

FOURCHES



APPLICATION

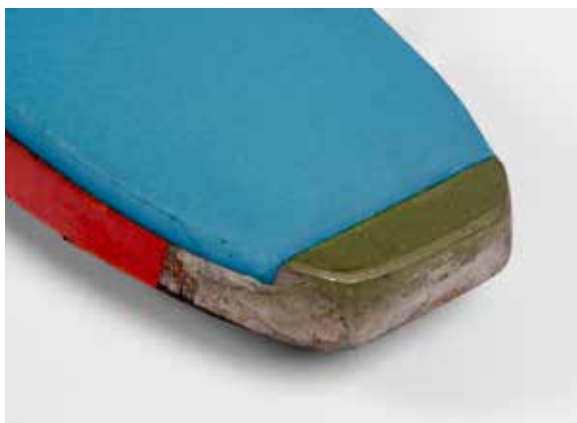
Les fourches avec revêtement en polyuréthane peuvent être utilisées pour déplacer des charges glissantes comme des cages en métal ou des boîtes en plastique, et pour protéger les charges contre l'endommagement et les rayures dus au contact avec des fourches non revêtues.

AVANTAGES

- Sécurité accrue au travail : pas de risque lié aux charges qui glissent
- Résistance au glissement en conditions sèches comme humides
- Réduction du bruit, en particulier lors du transport de pièces métalliques dans des zones résidentielles / de nuit.
- Protection des marchandises transportées contre l'endommagement ou les rayures ; par exemple : transports sans palettes (protection du dos et du talon de la fourche)
- Résistance à l'abrasion et aux coupures pour une utilisation optimale et une durée de vie plus longue
- Grande flexibilité, disponibles en nombreuses dimensions et applications et évolutives
- Délais de livraison courts.

CARACTÉRISTIQUES

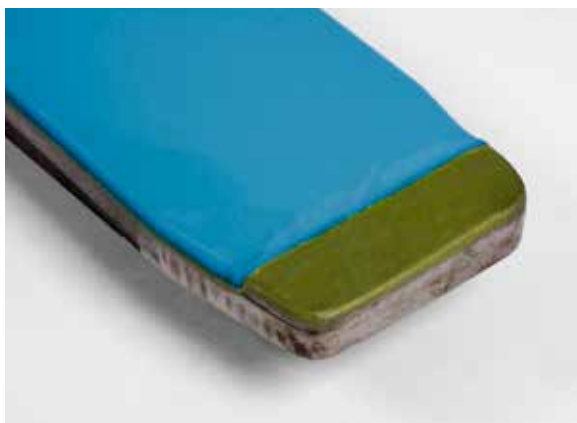
- Épaisseur du revêtement : env. 5 mm
- Dureté Shore : 92 shore A
- Résistance à l'abrasion : 140 mg selon la norme ASTM D 1044
- Résistance à la traction : 21N/mm²
- Allongement à la rupture : 425 %
- Résistance à la rupture : 58 kN/m
- Température de fonctionnement : de -40°C à +80°C
- Revêtement de la lame de fourche et / ou du dos de la fourche
- Fixation permanente à la fourche
- Plaque de protection à l'extrémité de la fourche
- Réduction de l'endommagement des marchandises transportées



Protection des arêtes par extrémité thermosoudée



SSC également possible au dos



Les fourches neuves ou usées peuvent être traitées par SSC



Rayon de talon sans SSC pour la certification

CARGO
SECURING APPLICATIONS

Christian Moeneclae | +32 (0)473 67 10 52
Frederic Tanghe | +32 (0)498 10 96 99
Izenbergstraat 35 | 8691 Leisele
info@csa-bvba.be | www.csa-bvba.be